

Steekflenzen

Toolbox-meeting

Steekflenzen



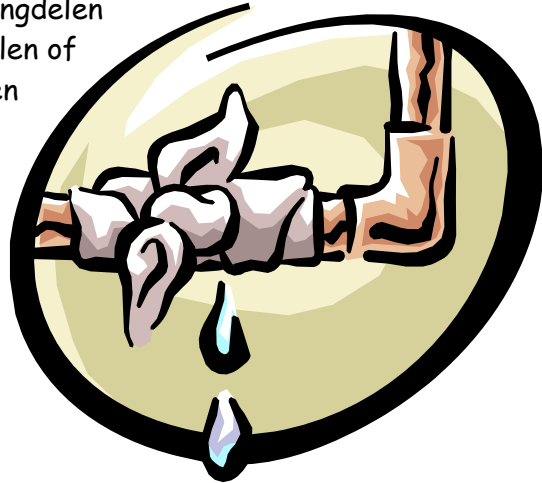
Steekflenzen

Inleiding

Als er twee stukken van een leiding aan elkaar moeten worden vastgemaakt, gebeurt dat vaak met een flensverbinding. Op die plaats zijn de beide leidingdelen dikker en zitten ze met bouten aan elkaar vast. Om te zorgen dat er geen gas of vloeistof uit de leiding kan lekken, zit er tussen de twee leidingdelen een ring die een beetje elastisch is. Die ring heet een pakking.

Soms is het nodig om te zorgen dat twee leidingdelen juist van elkaar worden gescheiden. Leidingdelen of machines worden dan 'geïsoleerd'. Dat isoleren van leidingdelen kan nodig zijn als een leiding of machine moet worden schoongemaakt of gerepareerd. Andere redenen zijn:

- inspectiewerkzaamheden;
- reparaties;
- spoelen;
- gasvrij maken;
- uitstomen.



Voorbeeld 1

Een vat, tank of andere besloten ruimte moet, om wat voor reden dan ook, worden betreden. Het simpelweg sluiten van de afsluiters is niet voldoende. Afsluiters kunnen nu eenmaal lekken. Daarom worden alle toe- en afvoerleidingen naar en van zo'n ruimte met behulp van steekflenzen geïsoleerd, zo dicht mogelijk bij de te betreden ruimte. Het doel kan ook worden bereikt door de aangesloten leidingen los te koppelen en af te blinden of de eventueel aanwezige brilflenzen in afgeblinde stand te draaien.

Voorbeeld 2

Stel dat een apparaat, pomp, afsluiter of leidingdeel moet worden gedemonteerd. In zo'n geval willen we voorkomen dat, tijdens of na verwijdering van het betreffende apparaat, product uit het systeem kan vrijkomen, bijvoorbeeld door een lekkende afsluiter. We zullen nu het apparaat vooraf moeten afsteken.

Voorbeeld 3

Ongewenste vermenging van twee of meer producten, ook wel contaminatie van producten genoemd, kunnen we voorkomen door de betreffende afsluiters met behulp van steekflenzen af te steken.

Steekflenzen

De twee leidingdelen of de machine en de leiding worden geïsoleerd met een steekflens. Dat is een ronde metalen plaat, die in de flensverbinding wordt geplaatst. De flensverbinding wordt eerst open gemaakt, dan wordt de steekflens geplaatst en daarna wordt de flensverbinding weer dicht gemaakt. Het plaatsen van een steekflens is de enige garantie dat er absoluut geen stoffen meer door de leiding kunnen komen. Het dichtdraaien van een afsluiter is niet voldoende. In de eerste plaats kan iemand per ongeluk de afsluiter weer opendraaien. In de tweede plaats kan er uit het afsluitmechanisme zelf nog product weglekken.



Het afsteken van leidingen en apparaten is dus belangrijk voor de mens; het zorgt ervoor dat we niet met gevaarlijke producten in aanraking kunnen komen. Het is ook belangrijk voor het milieu; uit een leiding die is afgesloten kunnen geen gevaarlijke stoffen weglekken in de grond of in de lucht terecht komen. Bij het plaatsen van steekflenzen moeten we er voor zorgen dat dit altijd zo dicht mogelijk bij de te isoleren apparatuur gebeurt. Dit verhoogt de veiligheid. Komt er namelijk toch nog product vrij uit de leiding, dan blijft de hoeveelheid in ieder geval beperkt.

Het plaatsen of verwijderen van steekflenzen

Afhankelijk van de bouwplaats zijn er regels opgesteld voor het plaatsen of verwijderen van steekflenzen. Over het algemeen zullen deze werkzaamheden alleen met een werkvergunning mogen worden uitgevoerd en dan alleen nog als de operator de bewuste flens heeft gemerkt of aangewezen.

Controleer op de vergunning of vraag aan de leidinggevende, of er bij het werken aan de flens bijzondere of aanvullende persoonlijke beschermingsmiddelen gedragen moeten worden. Controleer ook voordat u aan het werk begint of u de juiste maat steekflens en het juiste type pakking bij u heeft. Los de bouten eerst om en om op en wel zodanig dat als er onverhoopt toch nog gevaarlijke vloeistof uit de leiding komt, deze flens weer direct te sluiten is. Waarschuw dan direct de operator of de voorman. Zorg er bij het openen voor dat de opening die ontstaat altijd van u afgekeerd is, bij voorkeur aan de onderkant.

Steekflenzen

Controleer of de pakkingvlakken schoon en onbeschadigd zijn. Dit geldt ook voor de te plaatsen steekflens en pakking. Zijn er ernstige beschadigingen, waarschuw dan de operator of de voorman. Laat nooit steekflenzen achter op de plant. Lever overgebleven pakkingen weer in en gooi gebruikte pakkingen in de daarvoor bestemde afvalbakken.