

Toolbox-meeting

Aanbrengen van verf



Inleiding

U kunt verf op meer manieren aanbrengen. In uw werk binnen de petrochemische industrie worden de volgende manieren het meest toegepast:

- kwasten en rollers;
- verfspuitpistolen.

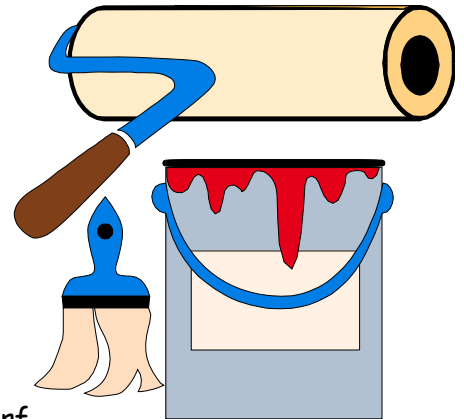
Deze manieren leggen we nu kort uit.

Kwasten en rollers

Gaat u verf aanbrengen met een roller, schenk dan de verdunde verf in een rolemmer. Maak gebruik van een afstrijkrooster. Doop de roller en de kwast in de verf en breng de verf aan op de ondergrond. Houd rekening met de gewenste laagdikte. Meet de natte laagdikte. Zorg ervoor dat u alle delen van het object behandelt.

Raadpleeg de normen voor de wijze waarop u de laagdikte moet controleren. Controleer de natte laagdikte met een laagdikte kam. Komt de gemeten waarde niet overeen met de normen, herstel dan de laagdikte. Controleer de droge laagdikte met een magnetische laagdikte meter.

Als u de kwasten en rollers de volgende dag weer gaat gebruiken, hoeft u ze niet schoon te maken. Ga na of uw bedrijf speciale bakken voor het opruimen van kwasten en rollers heeft. Heeft het bedrijf deze bakken, zet de kwasten en rollers dan in het water in de bak. Heeft het bedrijf geen speciale bakken, zet de kwasten en rollers dan in een ruime hoeveelheid water.



Heeft u een twee componentenproduct gebruikt, maak dan de kwast of roller direct schoon met de verdunner die u voor het product heeft gebruikt.

Verfspuitpistolen

Het aanbrengen van verf met een verfspuitpistool kan met verschillende pistolen worden uitgevoerd. In de normen kunt u lezen welk soort verfspuitpistool u voor uw werkzaamheden moet toepassen. De meest gebruikte methode is het aanbrengen van verf met pneumatische airless spuitapparatuur. We zullen deze methode kort toelichten.

Veiligheidsmaatregelen

Zorg er in eerste instantie voor dat de apparatuur door de opdrachtgever is gecontroleerd. Gebruik geaarde installaties. Draag het juiste koolstofmasker. In de normen staat beschreven welk masker u moet gebruiken. Bescherm uw handen met geschikte handschoenen. Draag een overall. Ventileer de ruimte. Maak de installatie na gebruik drukloos. Neem eerst de druk van het hele systeem weg en draai dan pas de hogedrukslang los. Neem eerst de druk van het hele systeem weg en verwissel dan pas de sproeier. Werk niet boven de maximale druk. Gebruik alleen koppelingen die geschikt zijn voor hogedruk. Behandel hogedrukslangen zorgvuldig. Dicht een lek nooit met uw vingers. Gebruik hogedrukslangen met ingeweven koperen aardleiding. Vervang nooit zelf een hogedrukslang koppeling. Gebruikt u de airless spuit (even) niet, zet dan de trekker vast met de veiligheidspal. Richt het spuitpistool nooit op het lichaam. Raadpleeg direct een dokter bij verwondingen.



Verfspuiten

Als u verf gaat verspuiten, voert u de volgende handelingen uit:

- Bepaal de juiste spuitafstand. De afstand tussen de sproeier (nozzle) van het pistool en het object is belangrijk voor het spuitresultaat. Als de spuitafstand te groot is, ontstaat er te veel verfnevel. Hierdoor bereiken niet alle lakdeeltjes het oppervlak van het object. Bovendien verdampt het verdunningsmiddel al tijdens het transport. Als de spuitafstand te klein is, dan ontstaan in de meeste gevallen zakkers.
- Spuit altijd evenwijdig aan het oppervlak bij een inwendige hoek.
- Spuit uitwendige hoeken zo dat aan weerszijden van de hoek 50 % van het spuitpatroon neerslaat. Daarna werkt u de vlakken op normale wijze af.
- Een groot oppervlak kunt u niet in één spuitbeweging behandelen. Spuit het oppervlak eerst dun en gelijkmatig voor. Laat de lak enkele minuten uitdampen. Spuit vervolgens een kruislaag. Dit betekent dat u eerst horizontaal voerspuit. Daarna spuit u verticaal af.
- Bij ronde vormen in het object, beweegt u het spuitpistool met de vorm van het oppervlak mee. Spuit altijd evenwijdig aan het oppervlak.

- Roosters en balustrades kunt u het beste schuin aanspuiten. Gebruik eventueel een terugkaatsplaat. Het wordt echter aangeraden roosters en balustrades met een kwartsroller te schilderen.
- Maak de verfspuit na gebruik goed schoon. Doe dit op de volgende manier: Giet de overtollige verf terug of haal de verfbus er onderuit. Spoel de verfpomp en slangen door met oplosmiddel. Spuit het pistool door en maak de onderdelen schoon. Maak de buitenkant schoon. Controleer of alle verfresten zijn verwijderd. Olie de draaiende delen na afloop van het karwei. Spuit het pistool door tot het pistool van binnen schoon is.
- Raadpleeg de normen voor de wijze waarop u de laagdikte moet controleren. Controleer de natte laagdikte met een laagdiktekam. Komt de gemeten waarde niet overeen met de normen, herstel dan de laagdikte. Controleer de droge laagdikte met een magnetische laagdiktemeter.

